



# **PREFEITURA MUNICIPAL DE MINEIROS DO TIETÊ**

ESTADO DE SÃO PAULO

## **MEMORIAL DESCRITIVOS**

### **ASSUNTO:**

Construção de ponte/passagem em aduelas pré-moldadas de concreto armado.

### **LOCAL:**

Estrada Municipal MNT 361 - Ponte sobre Córrego da Água Vermelha, Mineiros do Tietê/SP.

### **PROPONENTE:**

PREFEITURA MUNICIPAL DE MINEIROS DO TIETÊ

Este memorial descritivo apresenta os serviços e procedimentos técnicos necessários para a execução da obra de construção de ponte com utilização de aduelas pré-moldadas em concreto armado, conforme projeto executivo aprovado. Os serviços seguirão rigorosamente as normas da ABNT e as boas práticas da engenharia.

### **1. Serviços Preliminares**

A obra terá início com a instalação de placa institucional de identificação, conforme as exigências legais e diretrizes visuais dos órgãos responsáveis. Na sequência, será realizada a limpeza da área, demarcação do canteiro de obras e escavações necessárias para implantação da infraestrutura da ponte. O material proveniente das escavações será transportado para áreas previamente definidas pela fiscalização, observando-se as condições de transporte e descarte adequadas.

### **2. Fundação**

A fundação será executada com a preparação da base para recebimento das aduelas e demais componentes da estrutura. Inicialmente será aplicada uma camada de material granular, como pedra rachão, para formar um colchão drenante e estabilizador. Em seguida, poderá ser utilizada pedra britada para preenchimento e regularização, garantindo o correto assentamento das peças estruturais. Todo o processo será executado de maneira contínua e controlada, respeitando o projeto e as características do solo.



# **PREFEITURA MUNICIPAL DE MINEIROS DO TIETÊ**

ESTADO DE SÃO PAULO

## **3. Superestrutura**

A superestrutura será composta por aduelas de concreto armado pré-moldadas. Essas peças serão transportadas até o local da obra e içadas com equipamentos adequados, garantindo a integridade estrutural durante o manuseio. Antes do assentamento, todas as peças deverão ser inspecionadas visualmente para verificação de fissuras, lascamentos ou falhas de fabricação. As aduelas serão assentadas conforme o traçado previsto em projeto, com alinhamento preciso e execução das juntas de encaixe utilizando argamassa com aditivo antirretração, promovendo vedação e rigidez à estrutura.

## **4. Alas**

As alas da ponte também serão compostas por peças pré-moldadas de concreto armado, instaladas nas extremidades da estrutura, nos encontros com os taludes de acesso. Assim como as aduelas, as alas deverão ser inspecionadas antes da instalação e assentadas com cuidados técnicos que garantam a integridade das peças e a estabilidade da estrutura. Após o assentamento, as juntas serão devidamente rejuntadas para assegurar a uniformidade da ligação com a estrutura principal.

## **5. Tabuleiro**

O tabuleiro da ponte será constituído por laje de concreto armado moldada in loco sobre as aduelas. Esta laje funcionará como elemento de transição e suporte para o tráfego, e deverá ser executada com concreto de resistência especificada em projeto, armado com malhas de aço. O controle tecnológico do concreto será rigoroso, com cuidados especiais na cura e no acabamento, assegurando resistência e durabilidade da estrutura.

## **6. Vigas Complementares**



# **PREFEITURA MUNICIPAL DE MINEIROS DO TIETÊ**

ESTADO DE SÃO PAULO

Serão executadas vigas em concreto armado sobre as aduelas, como a viga testa, que percorre transversalmente toda a largura da ponte, e as vigas unha, localizadas nas extremidades da rede de aduelas, junto às alas. Essas vigas têm função estrutural e de travamento, contribuindo para a rigidez e integridade da obra. As armaduras serão confeccionadas e posicionadas conforme detalhamento do projeto.

## **7. Elementos de Proteção**

Será instalado um sistema de proteção lateral composto por corrimões fixados em pilaretes de concreto armado, moldados in loco sobre a viga testa. Este sistema tem a função de garantir a segurança dos usuários da ponte, conforme dimensionamento e especificações do projeto executivo.

## **8. Aterros e Compactação**

Os aterros laterais e sobre as aduelas serão realizados com solo de boa qualidade, previamente aprovado pela fiscalização, isento de materiais orgânicos, plásticos ou contaminantes. A compactação será feita em camadas sucessivas e uniformes, com uso de equipamentos manuais ou mecânicos compatíveis com a estrutura, visando evitar recalques diferenciais e garantir a durabilidade da obra. Serão adotados critérios rigorosos de controle da umidade e densidade do solo durante o processo.

## **9. Transporte e Destinação de Materiais**

O transporte de materiais escavados e de apoio ao reaterro será realizado conforme orientações da fiscalização, utilizando rotas previamente estabelecidas. Todo o excedente de material será descartado de forma ambientalmente adequada, em locais previamente autorizados.



# **PREFEITURA MUNICIPAL DE MINEIROS DO TIETÊ**

ESTADO DE SÃO PAULO

## **10. Considerações Finais**

Todos os serviços deverão ser executados com acompanhamento técnico e conforme as especificações do projeto executivo e das normas técnicas em vigor. O responsável técnico pela obra deverá garantir a qualidade, a segurança e a conformidade das etapas com os objetivos da infraestrutura a ser implantada. A fiscalização poderá solicitar ajustes ou correções a qualquer momento, visando o perfeito desempenho estrutural e funcional da ponte.

Mineiros do Tietê, 12 de maio de 2025.

**Lucas Garro Marcellino**  
Eng. Civil – CREA/SP 506.992.258-9  
Responsável técnico

**MUNICÍPIO DE MINEIROS DO TIETE**

AVENIDA FREDERICO OZANAN, Nº 255 - CENTRO - CNPJ: 46.199.253/0001-37

MINEIROS DO TIETE/SP - CEP 17.320-000

FONE: (14) 3646-9090



CÓDIGO DE ACESSO

CBEECF0D434248CA9D08F30B49AB1ADF

**VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS**

Este documento foi assinado digitalmente/eletronicamente pelos seguintes signatários nas datas indicadas

Para verificar a validade das assinaturas acesse o link abaixo

<https://mineirosdotiete.flowdocs.com.br:2053/public/assinaturas/CBEECF0D434248CA9D08F30B49AB1ADF>